

SOCIĀLĀS INTEGRĀCIJAS VALSTS AĢENTŪRAS PAKALPOJUMA
"TRANSPORTLĪDZEKĻU PIELĀGOŠANA" NODOŠANA ĀRPAKALPOJUMĀ

Darba grupa

PROTOKOLS

03.07.2019.

Darba grupas sanāksmē piedalās:

Darba grupas vadītāja – Solveiga Kabaka, SIVA, direktores vietniece profesionālās rehabilitācijas jomā

Darba grupas vadītājas vietniece – Liene Saukuma, SIVA eksperte rehabilitācijas pakalpojumu attīstības jomā

Darba grupas locekļi:

Ineta Pikše – LM SPD vecākā eksperte

Normunds Smiltnieks – SIVA SNN auto pielāgošanas eksperts

Gatis Sprindžs – CSDD Tehniskā departamenta Transportlīdzekļu apskates uzraudzības daļas transportlīdzekļu pārbūves inspektors

Uzaicināts: Mārtiņš Karnītis, Latvijas Muguras smadzeņu bojājumu biedrības valdes loceklis

Sanāksmē nepiedalās: S.Skorrano, J. Dreimanis

Darba kārtībā:

1. G.Spriņčs informē par TLP statistikas datiem par periodu 2017.07.-2019.07.
2. M.Karnītis – viedoklis, pieredze, priekšlikumi.
3. Konceptuāli vienoties par "klienta ceļu", lai klients saņemtu kompensāciju par transportlīdzekļa pielāgojumu.

1. G.Spridžs – informē par CSDD statistiku laika periodā no 2017.07.-2019.07.:

- 1.1. laika periodā 2017.07.-2019.07. CSDD reģistrētas 122 automašīnas, kurām veikti 1.kategorijas¹ pielāgojumi. Attiecīgi – 2017.07.-2018.07. – 60; 2018.07. – 2019.07. – 62.;
- 1.2. reģistrētas 4 pilnīgi jaunas automašīnas, kurām veikts pielāgojums (3 – individuālā kārtā);
- 1.3. minētajā periodā ir sniegti 3 atteikumi reģistrēt pielāgotās automašīnas, konstatējot neatbilstības (neatbilstošs metinājums pie vadības ierīces, tehniski nav pieskrūvētas detaļas);
- 1.4. ievērojot, ka SIVA gadā veic ~30 pielāgojumus, tad ~50% no reģistrētajām automašīnām pielāgojumus ir veikusi SIVA;
- 1.5. CSDD saņem jautājumus par pakalpojumu (TLP) vidēji 2-3 telefonzvanus 2 nedēļās;
- 1.6. pielāgotajām automašīnām veicot turpmākās regulārās tehniskās apskates, būtiskas neatbilstības netiek konstatētas – pielāgojumi ir pietiekami kvalitatīvi un droši ceļu satiksmē.

¹ 17.08.2007. MK noteikumi Nr.725 "Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi" (5.punkts)

2. M.Karnītis:
 - 2.1. izsaka pozitīvu novērtējumu SIVA veiktajiem pielāgojumiem – tie ir labi un kvalitatīvi, par ko pateicīgi izsakās arī citi klienti, kuri saņēmuši pakalpojumu. Arī pats jau 16 gadus lieto SIVA veiktu pielāgojumu;
 - 2.2. izsaka priekšlikumu sistēmu papildināt ar jauniem pielāgojumu veidiem – elektroniskās sistēmas, lifti, pacelāji u.c.;
 - 2.3. uzskata, ka valsts finansējums pakalpojumam ir jāpalielina;
 - 2.4. uzskata, ka pakalpojumam par valsts budžeta līdzekļiem ir jābūt pieejamam arī ārpus SIVA;
 - 2.5. sabiedrība ir nepietiekami informēta par pakalpojumu;
 - 2.6. lai noteiktu nepieciešamo pielāgojumu atbilstoši personas funkcionēšanas spējām, nepieciešama funkcionālā speciālista slēdziens/atzinums, savukārt, lai tas būtu profesionāls un pieejams, nepieciešama speciāla izglītības programma.
3. S.Kabaka – informē, ka iepriekšējā darba grupas sēdē jau tika ieskicēts, ka pakalpojuma administrēšanu pilotprojekta laikā nodrošinās SIVA, ievērojot SIVA pieredzi gan atzinumu un slēdzienu sagatavošanā, ko veic ergoterapeits, gan pielāgojumu veidu pārzināšana utt.

Darba grupa piekrīt.

4. Darba grupa diskutē par personas mobilitātes nodrošināšanas būtisko nozīmi, par nepieciešamību minēto pakalpojumu iekļaut kopējā sistēmā, funkcionālo speciālistu nozīmi, atbildība un pieejamība pielāgojuma noteikšanas procesā; dokumentu – reģistrācijas apliecība un administratīvais akts, ko sagatavo un izsniedz CSDD, vai SIVA speciālisti, saņemot minētos CSDD dokumentus, spēs identificēt pielāgojuma veidu; kādus dokumentus personai jāiesniedz, lai persona varētu pretendēt uz veiktā pielāgojuma izmaksu kompensāciju un kādā apmērā tai jābūt; kā identificēt pielāgojumu veidus, kuri nav iekļauti valsts apmaksāto pielāgojumu sarakstā²; vai par ārzemēs veiktu pielāgojumu var lūgt kompensāciju; par informācijas pieejamību par pakalpojumu u.c. jautājumiem.
5. Darba grupa vienojas, ka pilotprojekta laikā:
 - 5.1. pakalpojumu administrēs SIVA;
 - 5.2. speciālista slēdzienu par nepieciešamo pielāgojumu sagatavos SIVA speciālists, ievērojot, ka speciālistiem ārpus SIVA var nebūt izpratnes par pakalpojumu un izpratnes, kādā veidā noteikt nepieciešamo automašīnas pielāgojuma veidu²;
 - 5.3. pēc speciālista atzina/slēdziena saņemšanas, personai ir tiesības izvēlēties pakalpojuma sniedzēju (privātpersona, serviss u.c.);
 - 5.4. jā sagatavo paplašināta slēdziena forma, kurā iekļauj nepieciešamos pielāgojumus, kas ir pielāgojumu sarakstā² un papildus, kādi būtu nepieciešami, lai veicinātu/nodrošinātu personas mobilitāti;
 - 5.5. lai pretendētu uz pakalpojuma izmaksu kompensāciju, personai SIVA būtu jāiesniedz šādi dokumenti:
 - 5.5.1. iesniegums par slēdzienu par nepieciešamo pielāgojumu;
 - 5.5.2. kompensācijas pieprasījums;

² 15.12.2009. MK noteikumi Nr.1474 "Tehnisko palīgīdzekļu noteikumi" 1.pielikums "Aprīkojums tehniskā palīgīdzekļa – transportlīdzekļa – pielāgošanai"

- 5.5.3. CSDD izdotie dokumenti, lai identificētu vai un kāds pielāgojums² ir veikts un tā izmaksas;
- 5.5.4. maksājumus apliecinājoši dokumenti;
- 5.6. SIVA speciālisti izvērtē personas iesniegtos dokumentus, nepieciešamības gadījumā pieprasa papildus informāciju, sniedz atzinumu ir/nav tiesības saņemt kompensāciju un sagatavo lēmumu par kompensācijas piešķiršanu vai atteikumu piešķirt kompensāciju, aprēķina kompensācijas apmēru, pamatojoties uz konkrētā pielāgojuma noteiktajām izmaksām³ (ja faktiskās izmaksas ir vienādas ar noteiktajām, tad pilnā apmērā, ja mazākas – tad faktiski veikto izmaksu apmērā, ja lielākas, tad noteikto izmaksu apmērā);
- 5.7. veic kompensācijas izmaksu.
6. Darba grupa vienojas, ka līdz nākošajai darba grupas sanāksmei veiks šādus uzdevumus:
- 6.1. sagatavos “klienta ceļa karti” pakalpojuma un kompensācijas saņemšanai un noteiks, kādi dokumenti nepieciešami;
- 6.2. CSDD speciālisti apzinās, kādus dokumentus persona var pieprasīt, lai apliecinātu veiktos pielāgojumus (SIVA speciālisti varētu sniegt atzinumu par veikto pielāgojumu un tā izmaksām) vai kādus dokumentus var pieprasīt SIVA, lai identificētu pielāgojumu veidu;
- 6.3. I.Pikše sadarbībā ar NRC “Vaivari” organizēs klientu aptauju lai identificētu, ar kādiem pielāgojumu veidiem būtu papildināms pielāgojumu saraksts;
- 6.4. lai īstenotu pilotprojektu, nepieciešams pieprasīt finansējumu.

Nākamā darba grupa plānota **augustā**.

Līdz nākošai darba grupas sēdei darba grupas locekļi sazinās elektroniski.

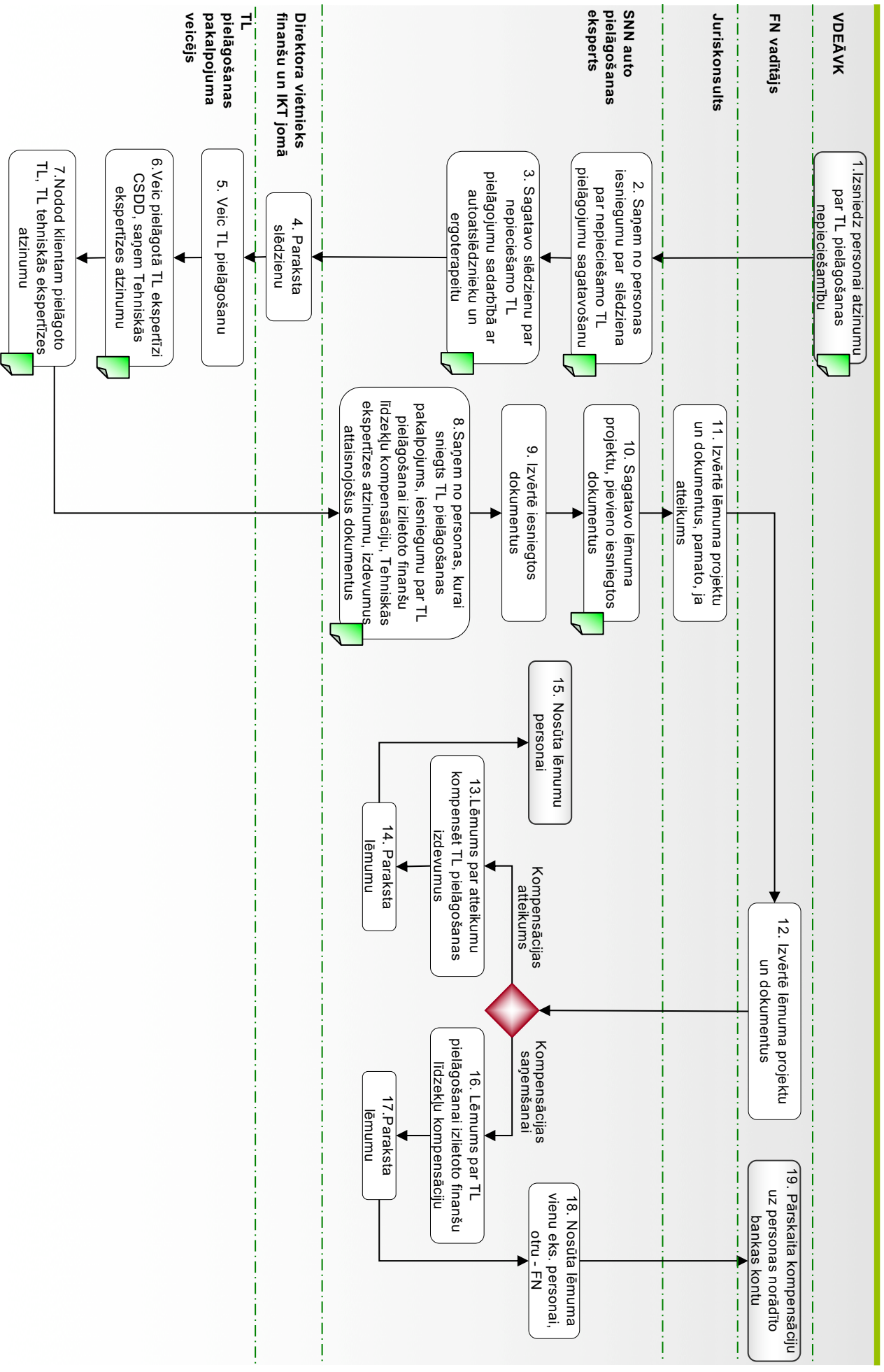
Darba grupas vadītājs

Pielikumā: Klienta ceļa kartes projekts.

³ 24.09.2013.MK noteikumi Nr. 1002 “Sociālās integrācijas valsts aģentūras maksas pakalpojumu cenrādis”



Transportlīdzekļu pielāgošana (ārpakalpojums)



09.07.2019.

